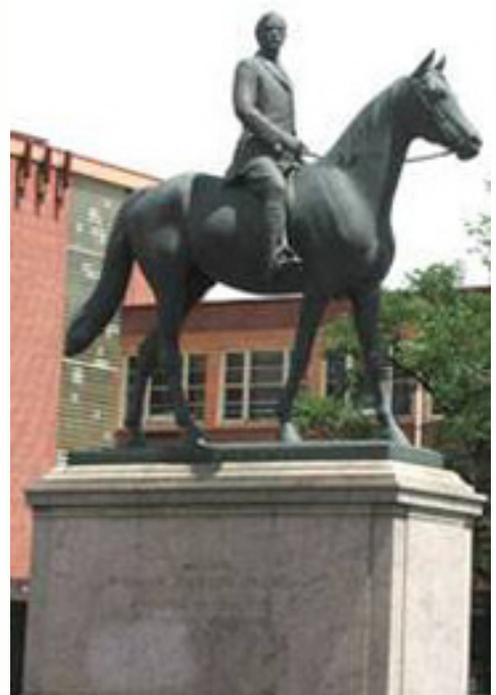


WILLIAM JACKSON PALMER

Cuándo: 1838-1909

Dónde: Delaware, Pennsylvania, "un viaje hacia el oeste," Denver y Colorado Springs.

Porqué es importante: Fue ingeniero de caminos, soldado durante la Guerra entre los Estados, dueño y co-fundador del ferrocarril Denver y Río Grande Occidental, filántropo.



http://www.homeofheroes.com/photos/1_civilwar/palmer_williamsJ_d.html

Estatua de William Jackson Palmer en la encrucijada de las avenidas Boulder y Nevada en Colorado Springs. - <http://www.realestatebyterry.com/PageManager/Default.aspx/PageID=694617>

WILLIAM JACKSON PALMER

Nació William Jackson Palmer el 17 de septiembre, 1836, en el seno de una familia de religión Quáker (Sociedad de Amigos, pacifistas). Los trenes le fascinaban a William, desde que era niño. Más tarde, trabajó para la línea ferroviaria Pennsylvania y aprendió todo lo que pudo sobre los ferrocarriles y la ingeniería. William fue el primero en sugerir que los trenes deberían quemar carbón en vez de leña, de la cual ya no había grandes cantidades en algunas áreas. La compañía Pennsylvania Railroad fue la primera en cambiar de combustible, de la leña al carbón.

Como Quáker, William se oponía a la violencia. Sin embargo, creía que se debía abolir la esclavitud y sirvió como general en la Guerra entre los Estados, en la cual ganó la Medalla de Honor. Después de la guerra, trabajó para Kansas Pacific Railroad. En 1870, bajo la dirección y el liderazgo de Palmer, el Kansas Pacific llegó hasta Dénver. Poco después, William, con su amigo, el Dr. William Bell, fundó su propio ferrocarril, el Dénver y Río Grande Occidental. Los primeros rieles se dirigieron desde Dénver al área de Pikes Peak, el centro de la minería en aquel entonces.

En 1870, William se casó con Mary Lincoln (Queen) Mellen. Durante su luna de miel en el Reino Unido, Palmer vio un ferrocarril de vía estrecha, la cual es más económica para construir, puede doblar curvas más cerradas y subir cuestas más empinadas. William vio también que esto era precisamente lo que necesitaba para construir su línea férrea en de las montañas. Todavía quedan dos secciones de su ferrocarril de vía estrecha: la línea entre Durango y Silverton, de 45 millas, y la línea Cumbres y Toltec, entre Antonito, Colorado y Chama, Nuevo México, 63 millas.

William se jubiló en Colorado Springs, ciudad que fundó él. Gran benefactor, William ayudó a establecer la Escuela para Sordomudos de Colorado, un hospital para curar la tuberculosis y la Universidad de Colorado en Colorado Springs.

Murió William el 13 de marzo, 1909, a los setenta y dos años de edad.